



Fermetures Industrielles - Portes pliantes -



Conception - Fabrication - Installation

PORTES PLIANTES



Centre de secours de St-Souplets (77)

Portes accordéon 2+2

Portes sur mesure, à ouverture rapide, robustes, idéales pour les Centres de Secours.

Suivant les besoins propres de chaque client, elles peuvent être déclinées en portes à manœuvre manuelle, électro-mécanique ou oléo-pneumatique, à pression maintenue ou automatique.

Le caisson de motorisation situé au-dessus de chaque porte est très peu encombrant : moins de 160mm de hauteur.

Les panneaux sont modulables à souhait :

- simple face par tôles planes ou feuilles de bardage,
- isolés avec incorporation de laine de roche entre les tôles d'habillage,
- avec vitrage simple ou isolant, de section et hauteur modulables...



Hangar Gendarmerie de la BAN de Hyères (83)

Portes coulissantes accordéon

Portes idéales pour les bâtiments de moyennes et grandes dimensions dont l'espace de repliement des portes est faible. Suivant les dimensions de la baie à obstruer, elles peuvent être suspendues au linteau ou roulant au sol (fonction de la tenue de la charpente).

Avec une vitesse d'ouverture de 0,25m/s et une manœuvre de dépannage en cas de panne de courant très aisée, ce sont les portes types pour les hangars affectés aux hélicoptères.

L'emploi de variateur dans le système de commande de ces portes permet des démarrages et arrêts progressifs ce qui pérennise la mécanique des portes.

SMF peut, en complément de son offre, proposer un contrat d'entretien sur ses portes.



Dépôt Tramway de Mulhouse (68)

Portes accordéon ferroviaires

Seul type de portes pouvant accepter le passage de la ligne caténaire dans la baie et avec une grande vitesse d'ouverture.

Ces portes peuvent être entraînées :

- soit par un vérin oléo-pneumatique,
- soit par un moteur électrique.

Leur rapidité d'ouverture (<6 secondes) et leur robustesse (panneaux ép.60mm et paumelles d'axes Ø25mm) en font les portes les plus adaptées aux bâtiments fortement sollicités de maintenance des trains et tramways.

Elles peuvent être commandées par boucle magnétique enterrée ou radars pour plus de confort.

Toutes les portes accordéon SMF sont conformes aux normes européennes EN 13241-1 et sont certifiées CE (PV n°P-08-011).



Hangar 7X - Dassault-Le Bourget (93)

Portes coulissantes tournantes

Idéales comme sur la photo ci-jointe (portée de 75m de large sur 9m de hauteur) pour des baies de très grandes dimensions.

Ces portes roulant au sol, sont entraînées par un chariot coulissant dans un rail le long du mur de refoulement (perpendiculaire à la baie).

Nécessitant un très faible écoinçon (<1m), elles sont de manipulation aisée en cas de panne de courant.

Le rail au sol est sans seuil, de manière à permettre la circulation des aéronefs au-dessus des rails, sans encombre.

Enfin, elles offrent la possibilité d'être habillées par du polycarbonate (type Danpalon DP16 comme ci-joint) avec des châssis aluminium avec double vitrage en partie basse pour permettre une visibilité totale.

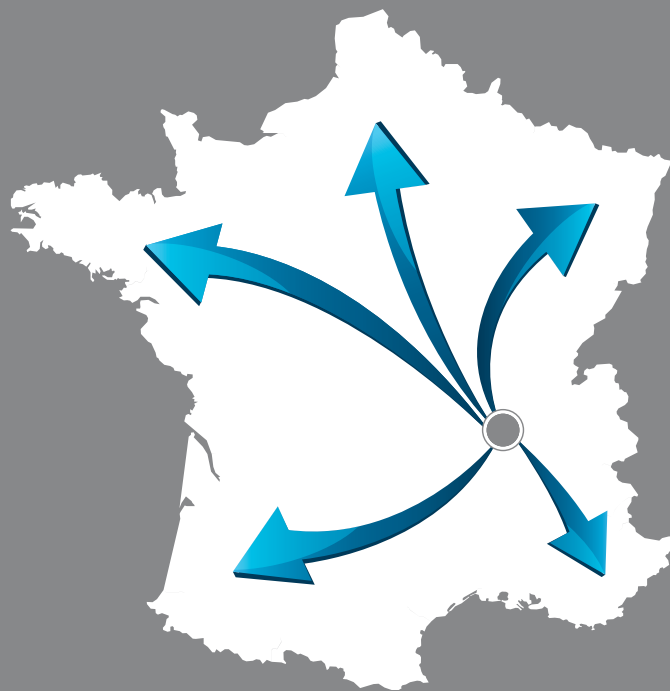
SMF

Société
Métallurgique
du Forez

SMF, c'est aussi...



Depuis 1939, SMF répond à toutes vos demandes,
partout en France.



Société Métallurgique du Forez

10, rue de la Tonnellerie - BP 12 - 42601 MONTBRISON cedex
Tél. 04 77 96 20 15 - Fax 04 77 96 89 55
Contact : r.costarigot@smforez.com

www.smforez.com

