

CARTEK

Teckentrup est plus qu'un fabricant de portes: Teckentrup est un fournisseur de solutions. À ce propos, nous avons défini trois nouveaux standards pour notre entreprise et nos produits avec l'objectif de répondre parfaitement à vos besoins : Design. Sécurité. Service.



Grande qualité de fabrication et de finition

- 40 mm d'épaisseur
- Très stable et isolée thermiquement
- Technique d'entraînement pratique
- Protection anti effraction certifiée TÜV
- Variété de style et de surfaces de panneaux
- revêtement de finition vitrifié
- Surfaces avec un revêtement final
- Votre choix de couleur tendances et RAL
- Nombreuses variantes de vitrages
- Egalement avec portillon incorporé
- Possibilité de montage en tunnel
- Tôle d'acier galvanisée avec primaire à l'intérieur et à l'extérieur

Pour toute situation de montage

Seulement 120 mm de retombée du linteau nécessaire (le tablier n'empiète pas sur la hauteur)

Encombrement latéral de 85 mm par côté

Profondeurs d'installation plus courtes possibles sur demande grâce à la variante à cadre raccourci pour portes à commande manuelle.

Habillages rénovation 85 mm

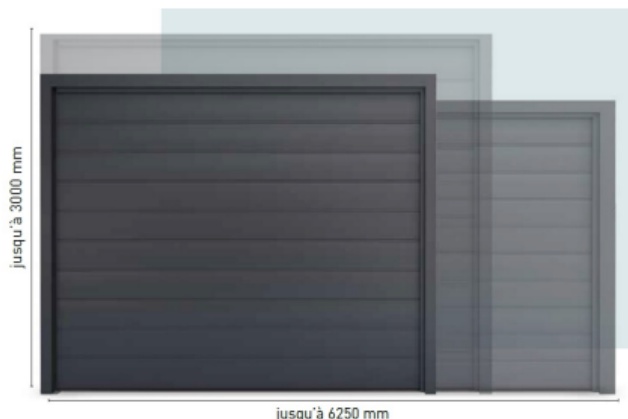
Possibilité de montage dans la baie (aucun écoinçon nécessaire)

Utilisation de dimensions normalisées de rénovation

Permet le recouvrement de fentes entre le châssis et le mur d'une largeur jusqu'à 30 mm

Habillages dans la couleur de la porte

Si la porte de garage est installée complètement dans l'embrasure, le châssis de rénovation est la solution idéale. Ce type de châssis n'a pas de perçages sur la face visible et peut bien évidemment être livré dans la couleur de votre choix. Il n'est pas nécessaire d'installer un revêtement de châssis supplémentaire



Un large choix de couleur

Notre gamme de couleurs vous ouvre de nombreuses perspectives de combinaison possibles pour assortir la couleur de votre porte de garage à celle de la façade, des encadrements de fenêtres ou de la porte d'entrée :

nuances RAL ou NCS au choix, couleurs tendances, peintures métallisées ou décors façon bois - pour combler tous vos désirs. Le tablier de porte de série est peint en blanc signalisation à l'extérieur (RAL 9016) et en blanc gris à l'intérieur (RAL 9002).

COULEURS TENDANCE



DÉCORS FAÇON BOIS



PEINTURES MÉTALLISÉES



Répartition des rainures

De nombreuses portes génèrent souvent une impression générale discordante en raison de l'aspect irrégulier des rainures et des joints de séparation entre les sections

Les écarts réguliers assurent un aspect harmonieux



Toujours assorti a vos goûts

Les styles de tablier disponibles



STYLE : SANS RAINURE

Particulièrement apprécié pour son élégance intemporelle, le style sans rainure est conforme aux tendances actuelles dans la construction des maisons.



STYLE : RAINURE MOYENNE

Les rainures moyennes apportent des touches de caractère discrètes à la surface du tablier de porte, ce qui a un effet particulièrement valorisant sur les portes de garage très larges.



STYLE : RAINURÉ

Le style Rainuré avec une répartition régulière sur l'ensemble du tablier de porte offre de multiples possibilités de conception.

Les surfaces de tablier



Woodgrain



Stucco



Micro-profilée



Lisse

VITRAGES

Vitrage clair, satiné ou texturé, rond ou angulaire : en tant qu'éléments de conception personnalisée, les hublots offrent une vue vers l'extérieur et permettent la pénétration de la lumière naturelle.



Double vitrage en matière polycarbonate **Clair**

Double vitrage en matière Polycarbonate **Structuré cristal**

Double vitrage en matière polycarbonate **sanité**

Technique et sécurité



CARACTÉRISTIQUES DE PERFORMANCE DES PORTES SECTIONNELLES GARTECK		
Isolation thermique (DIN EN ISO 12428)	Lamelles : Tablier ou vitrage : Porte rainurée : *10 m ² de surface de porte sans vitrage.	U _t = 0,56 W/m ² K U _t = 0,95 W/m ² K U _t = 1,48 W/m ² K
Perméabilité à l'air (DIN EN 12426)		Classe 2
Charge de vent (DIN EN 12424)		Classe 3
Étanchéité à la pluie battante (DIN EN 12425)		Classe 2
Compartement au feu		Tablier de porte, classe de matériau B2



1 - Protection contre les pertes de chaleur et la pluie

Lorsqu'elle est fermée, la porte est totalement étanche entre le faux-linteau et le panneau de porte supérieur. Ainsi, le garage est parfaitement protégé contre la pluie battante et la pénétration de l'humidité. En revanche, la chaleur n'a aucune chance de s'échapper.



2 - Fonctionnement silencieux / supports de galets

Les supports de galets sont fabriqués en matière plastique spéciale résistante à l'abrasion. Ils assurent un fonctionnement sans entretien, amortissent en même temps le mouvement des galets de la porte et contribuent ainsi avec le canal de ressorts profilé à un fonctionnement souple et pratiquement inaudible de la porte.



3 - Protection anti-pince doigts

La protection anti-pince-doigts évite la formation de fentes dangereuses entre les sections. Des languettes couvrent entièrement la charnière médiane et une protection latérale empêche la pénétration involontaire des doigts entre le châssis et le rail de guidage.



4 - Protection contre la corrosion / Écarteur

Une pièce spéciale masquée en matière plastique sépare les châssis verticaux du sol. En cas d'averse ou par temps humide, cette construction assure que la zone du sol soit aérée en permanence, qu'elle sèche rapidement et qu'elle soit ainsi protégée durablement contre la corrosion.



5 - Technologie avec canal profilé de ressorts

Le profil particulier du canal de ressorts et des patins spéciaux en matière plastique assurent ensemble un fonctionnement très souple et sans bruit de la porte sectionnelle. La forme encapsulée du canal de ressorts empêche la pénétration de la saleté, ce qui est un gage de longévité supplémentaire.



6 - Double sécurité / système de ressorts multiples

Le système de ressorts multiples équilibre le poids de la porte. Les câbles de retenue doubles maintiennent la porte de manière fiable, même en cas de rupture du câble et du ressort. De cette manière, le fonctionnement impeccable de la porte sectionnelle est toujours assuré : elle peut également être ouverte et fermée en cas d'urgence.



7 - Profilé de renfort (profilé oméga)

Pour prévenir une déformation sur les portes larges à partir de 3500 mm sous l'action du rayonnement solaire direct, il convient de monter un profilé de renfort (profilé oméga) sur la partie intérieure de la porte. Le profilé oméga est toujours utilisé sur la partie supérieure.



8 - Console spéciale pour portes sectionnelles

La console spéciale relie le tablier et la motorisation pour assurer une répartition et une traction optimale. Son utilisation est recommandée pour les portes au de là de 3500 mm de large, de coloris foncés ou exposées plein sud.